

CAPTEUR DE POSITION MOTEUR ÉLECTRIQUE



E-MOBILITY

Optimiser la mobilité électrique



TECHNOLOGIE INDUCTIVE

Description de l'application

Le capteur de position inductif répond au besoin de contrôle des moteurs électriques synchrones utilisés dans les chaînes de traction pour véhicules électriques et hybrides.

Le capteur permet de mesurer précisément la position angulaire rotor pour optimiser le contrôle de l'onduleur du moteur. EMPOS apporte des avantages notables en termes d'intégration, de robustesse CEM. De plus, il intègre le traitement du signal qui lui permet de délivrer l'angle sous une forme aussi bien analogique que numérique.

Il comporte un circuit électrique sur lequel sont sérigraphiés les bobinages primaires et secondaires reliés à la puce électronique propriétaire (ASIC). Le tout est packagé dans un boîtier étanche et robuste à l'environnement moteur.

Le capteur repère précisément la position angulaire d'une roue dentée fixée sur le rotor. L'information de position est délivrée au calculateur contrôle moteur électrique sous forme d'un signal analogique ou numérique (12 bits).

Caractéristiques techniques

- Technologie éprouvée en production pour les applications HEV
- Robuste contre les flux magnétiques et les champs parasites
- Intégration flexible qui s'adapte en bout et autour du rotor
- Sans aimant
- Réduction du poids et de la taille par rapport au résolveur