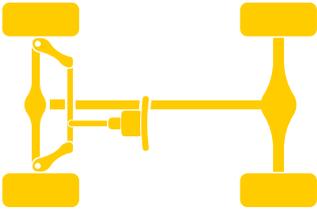
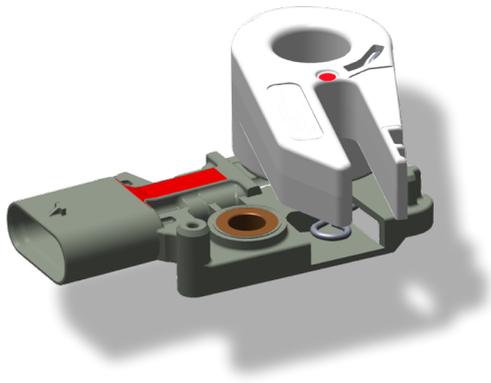


# CAPTEUR PÉDALE DE FREIN



## VEHICLE DYNAMICS

Optimisation du contrôle de la dynamique du véhicule pour le confort et la sécurité



## TECHNOLOGIE HALL 2D

### Description de l'application

Le capteur de pédale de frein est un contributeur majeur pour optimiser la fonction de freinage régénératif des véhicules électriques et hybrides.

Il fournit précisément à l'inverter, l'information d'angle de la pédale de frein où la régénération pourrait être maximisée.

Le capteur de pédale de frein est également utilisé pour surveiller la position de la pédale afin d'activer directement le feu de stop et d'interrompre précisément le régulateur de vitesse.

### Caractéristiques techniques

- ▲ Haut standard d'étanchéité :
  - Design entièrement surmoulé.
- ▲ Le capteur est désigné sur les standards de conception EFI Automotive, intégrant des interfaces mécaniques flexibles pouvant s'adapter à tout type de pédales.
- ▲ Le principe de détection intègre une technologie sans contact limitant les frottements rotatifs.
- ▲ Le capteur est muni d'une fonction ressort supprimant tout hystérésis en début de course.
- ▲ Les interfaces mécaniques sont désignées de sorte à ce que la précision soit maximisée.
- ▲ Autres caractéristiques :
  - Protocole de sortie flexible.
  - Sortie complémentaire possible pour atteindre des safety goals élevés (ASIL C Ready).
  - Intervalle de température :  $-40^{\circ}\text{C}$  /  $100^{\circ}\text{C}$ .