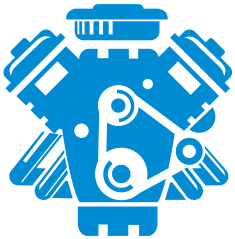


# CAPTEUR CAME TPO



## ENGINE EFFICIENCY

Améliorer les performances moteur



## TECHNOLOGIE HALL MAGNÉTORÉSISTANCE

### Description de l'application

Ce capteur est utilisé pour la synchronisation du moteur. Il participe à des fonctions essentielles :

- Mesure la position de l'arbre à came pour une synchronisation rapide et précise du système contrôle moteur (SCM) : permet à l'ECM de connaître la séquence d'allumage et d'injection dès les premiers tours vilebrequin pour un démarrage le plus rapide possible du moteur.
- VVT (variable valve timing) pour le management en boucle fermée permettant la réduction des émissions polluantes.
- Utilisé comme capteur de secours des capteurs vilebrequin.
- Pour l'optimisation des alimentations des moteurs. Il est monté dans l'environnement du couvre culasse du moteur et détecte les dents de la cible placées sur l'arbre à cames.

### Caractéristiques techniques

- Capteurs à effet Hall
- Fonction indépendante de l'angle de la patte de fixation
- Ne contient pas de terres-rares
- Sortie collecteur ouvert
- Concept standard fortement personnalisable (programmation très flexible du TPO en fin de ligne, pour un maximum de transparence)
- Diamètre extérieur : 12 mm