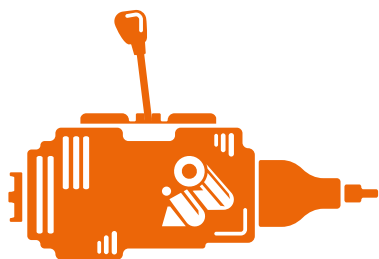


CAPTEUR DE POSITION POINT MORT



TRANSMISSION EFFICIENCY

Optimiser l'équation confort / plaisir /
consommation



TECHNOLOGIE HALL

Description de l'application

Ce capteur de position neutre est l'une des entrées les plus importantes pour le groupe motopropulseur à transmission manuelle, avec application stop & start.

En effet, le moteur ne peut s'arrêter que lorsqu'il est débrayé et que le levier de sélection de vitesse est en position neutre (point mort).

Pour l'optimisation de la précision, il est généralement monté dans la transmission, à proximité du sous-système qui sélectionne et engage les vitesses.

Ce capteur est également utilisé pour donner plus que la position point mort. Il peut également fournir la position marche arrière afin d'optimiser le nombre de capteurs dans la boîte de vitesses.

En fait, il peut remplacer le commutateur d'éclairage du feu de position marche arrière.

Caractéristiques techniques

- ▲ Capteurs à effet Hall
- ▲ Fonction indépendante de l'angle de la patte de fixation
- ▲ Cibles magnétiques et métalliques
- ▲ Sortie collecteur ouvert
- ▲ Diamètre extérieur du godet : 12 mm
- ▲ Trou foré pour l'assemblage : 15,4 mm
- ▲ Longueur totale : 45 mm
- ▲ Température compensée