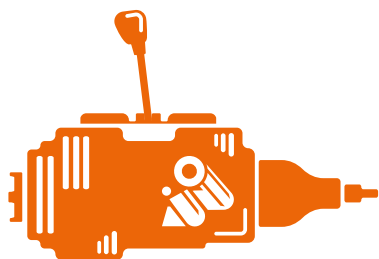
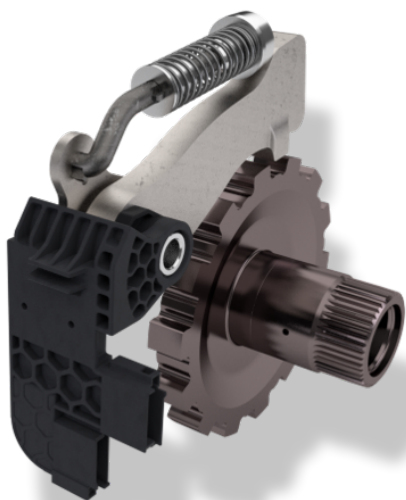


CAPTEUR DE POSITION DE PARK PAWL



TRANSMISSION EFFICIENCY

Optimiser l'équation confort / plaisir /
consommation



TECHNOLOGIE HALL/INDUCTIVE

Description de l'application

Le capteur de position de Park Pawl intègre des capacités de détection avancées, directement dans le système mécanique de parking d'une boîte automatique de transmission ou d'un drive unit électrique. Grâce à l'intelligence de la configuration dualsensor, le produit est en mesure d'effectuer directement plusieurs opérations. Il peut contrôler à la fois la rotation manuelle de l'arbre et la position cliquet de stationnement avec redondance complète. Ce nouveau design breveté est idéal pour les transmissions utilisant un système park lock à commande électronique.

Associé à un actionneur park lock EFI Automotive, le système d'actionnement de levier est entièrement surveillé et contrôlé en toute sécurité. Une configuration à capteur unique est également possible. Elle est disponible si vous souhaitez uniquement surveiller le park pawl.

Le capteur est disponible en version robuste aux champs magnétiques à effet hall à champ parasite, ainsi qu'en version inductive par courants de Foucault. Pour la version inductive, la détection se fait directement sur la surface métallique, ce qui élimine la nécessité d'une cible supplémentaire.

L'intégration dans l'environnement de transmission est flexible. EFI Automotive est en mesure de customiser le connecteur et sa connective pour s'adapter à des environnements étroits. Le produit peut également être conçu avec un faisceau de câbles pour faciliter l'acheminement à la transmission.

Caractéristiques techniques

- ▲ Détection sur l'arbre manuel, remplacement d'un IMS, TRS ou switch
- ▲ Détection de haute précision de l'engagement du Park Pawl
- ▲ Disponible en technologie à effet Hall ou inductive
- ▲ Sortie PWM et SENT redondante disponible
- ▲ ASIL-ready development