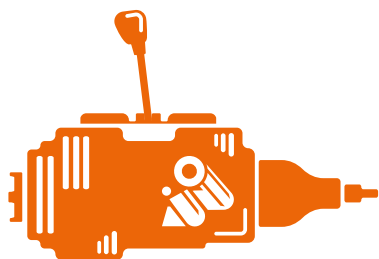
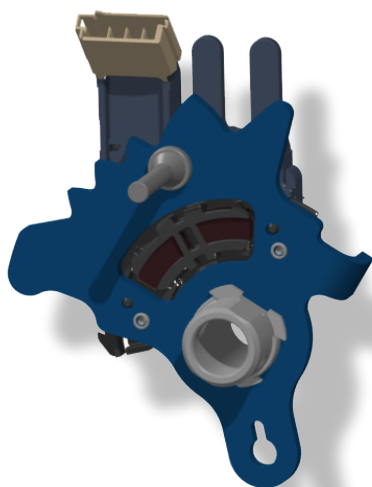


CAPTEUR DE POSITION



TRANSMISSION EFFICIENCY

Optimiser l'équation confort / plaisir /
consommation



TECHNOLOGIE HALL/INDUCTIVE

EFI AUTOMOTIVE
77, Allée des Grandes Combes
ZI OUEST BEYNOST
F - 01708 MIRIBEL CEDEX FRANCE
T. +33 0(4) 72 01 34 34 - F. +33 0(4) 72 01 34 50
WWW.EFIAUTOMOTIVE.COM

Description de l'application

Ce capteur est spécifiquement étudié pour mesurer aussi bien des déplacements linéaires que rotatifs.

Il est une solution de mesure très flexible adaptable à de très nombreuses applications :

- Embrayage de transmissions manuelles : il mesure la position du maître cylindre (CMC) ou de la butée d'embrayage (CSC).
- Position de levier de vitesses pour transmissions manuelles : il détecte la position point mort (NGS), mais peut être décliné dans une version qui détecte toutes les positions de ce levier (All gear sensor - AGS).
- Transmission double embrayage (DCT) : il mesure la position des fourchettes de changement de vitesses, pour une commande toujours plus rapide, précise, fiable et donc, sans à-coup des vitesses.
- Transmissions automatiques : capteur de mode (transmission range sensor TRS). Il détecte le mode sélectionné par le conducteur parmi les options possibles PRND (Parking Park), marche arrière (Reverse), neutre (Neutral), marche avant automatique (Direct drive).

Ce capteur multifonction est un capteur de position précis et robuste aux émissions CEM, capable d'adresser beaucoup d'autres fonctions dans le groupe motopropulseur, le châssis ou encore l'habitacle :

- Capteur de volets de collecteur d'admission
- Capteur de position d'actionneur de transmission automatique (e-shifter)
- Capteur de hauteur de caisse
- Capteur d'actionneur de moteurs à compression variable
- Capteur d'actionneur de châssis (pont arrière directionnel, etc...)
- Capteur de position pour direction assistée
- Capteur de position pour siège

Caractéristiques techniques

- Capteur de position linéaire et rotatif absolue.
- Fonctionnalité de linéarisation de sortie de transfert programmable qui permet une grande précision et la linéarité de sortie la plus ajustée.
- La programmation des caractéristiques de sortie (amplitude, offset) laissée à l'initiative d'EFI Automotive ou du client.
- Protocole de sortie sélectionnable : analogique ou PWM.
- Ouvert/Court, OBD diagnostics et protections de l'alimentation.
- Détection court circuit et circuit ouvert, OBD diagnostics et protections de l'alimentation.
- Résolution 12 bits.
- Large plage de température ambiante de fonctionnement : -40 °C à 150 °C.
- Capteur a été testé pour des vibrations de plus de 1000Hz measurement.
- Process d'assemblage standard dans tous les sites EFI Automotive.