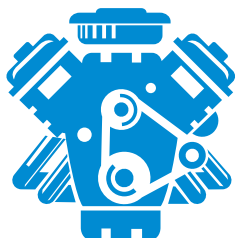


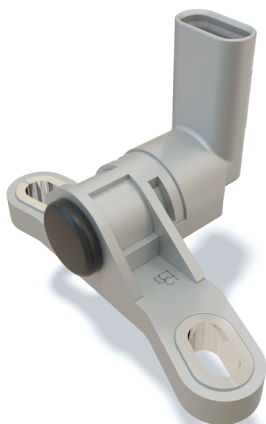
CAPTEUR VILEBREQUIN BIDIRECTIONNEL

CIBLE MÉTALLIQUE



ENGINE EFFICIENCY

Améliorer les performances moteur



TECHNOLOGIE HALL GIANT MAGNÉTORÉSISTANCE (GMR)

Description de l'application

Un capteur de vilebrequin (ou de régime) est utilisé dans un moteur à combustion interne pour piloter la position ou la vitesse de rotation du vilebrequin. Cette information est utilisée par le système de management du moteur pour contrôler la synchronisation du système d'allumage et d'autres paramètres moteur.

Il est ainsi utilisé en combinaison/binôme avec un capteur de position d'arbre à cames similaire, pour gérer la relation entre les pistons et les soupapes du moteur. Ceci est particulièrement important dans les motorisations à cames variables.

Ce capteur permet également la mesure de la vitesse de rotation en tours par minute.

Cette fiche technique fait référence à un capteur associé à une cible métallique. Pour un système incluant une cible magnétique, veuillez-vous référer à la fiche correspondante.

Caractéristiques techniques

- Capteur à effet Hall ou GMR
- Sortie digitale avec information vitesse et direction
- Détection vitesse Zéro réelle (True zero speed)
- Point de commutation indépendant de l'entrefer
- Compatible avec la fonction stop & start
- Haute immunité au faux-rond et aux variations dent à dent
- Sortie collecteur ouvert
- Compatibilité CEM Total Measurement
- Grande répétabilité (jitter) sur toute la plage de température
- Très haute qualité de fabrication – Cellules électroniques testées par scan path et IDDQ